



GRANIT MAŁY

INFORMACJE TECHNICZNE

| | | |
|------------------|---|--------------------|
| wymiar | 11,3 x 9,3 x 9,1 / 10,3 x 8,3 x 9,1 / 9,3 x 7,3 x 9,1 / 8,3 x 6,3 x 9,1 / 7,3 x 5,3 x 9,1 | |
| wykończenie | BEZ FAZY powierzchnia: GŁADKA / PŁUKANA / POSTARZANA | |
| grubość | 6 cm | 8 cm |
| ilość na palecie | 9,8 m ² | 7,9 m ² |
| waga palety | 1283 kg | 1334 kg |
| ilość warstw | 10 | 8 |
| uwaga ! | komplet 5 kostek - nie ma możliwości zakupu pojedynczych elementów z zestawu | |

Specyfikacja



- Wykończenie : BEZ FAZY
- Powierzchnia : GŁADKA / PŁUKANA / POSTARZANA
- Odporność na warunki atmosferyczne
- Możliwość DODATKOWEJ impregnacji
- Schemat ułożenia elementów na palecie.
Rozmiar palety 140 x 110 cm

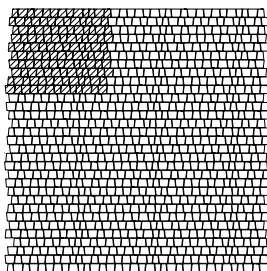


bez fazy

powierzchnia
gładkapowierzchnia
płukanapowierzchnia
postarzana

| | | | | | |
|-----|------|------|-----|-----|-----|
| | 11,3 | 10,3 | 9,3 | 8,3 | 7,3 |
| 9,1 | A | B | C | D | E |
| | 9,3 | 8,3 | 7,3 | 6,3 | 5,3 |

Przykładowe ułożenia



Instrukcja stosowania oraz bezpieczeństwa KOSTEK BRUKOWYCH.

Przed zabudową kostek brukowych należy wykonać projekt nawierzchni uwzględniający warunki zabudowy, rodzaj obciążeń, nośność gruntu i podbudowy oraz właściwy drenaż, oraz wszelkie inne uwarunkowania mogące mieć wpływ na eksploatację budowanej nawierzchni. W celu wykonania nawierzchni należy usunąć warstwę gruntu na głębokość umożliwiającą wbudowanie podbudowy. Podbudowę nawierzchni należy wykonać z mrozoodpornych kruszyw naturalnych. Do wykonywania podbudowy zabrania się używać gruzu ceramicznego lub ceglanego. Podbudowa po zagęszczeniu powinna cechować się odpowiednią nośnością oraz winna być wykonana z odpowiednimi spadkami umożliwiającymi właściwe odprowadzenie wody z gotowej nawierzchni. Ostatnią warstwę podbudowy powinna stanowić podsypka piaskowa wyrównująca ewentualne różnice w grubościach poszczególnych elementów brukowych. Po każdym etapie prac należy wykonać pomiary sprawdzające jakość wykonania tych prac oraz sporządzić raport potwierdzający zgodność z projektem (nośność, spadki, płaskość i pofalowanie wykonanej nawierzchni). Budowana nawierzchnia powinna zostać obramowana. Obramowanie należy wykonać z obrzeży lub krawężników osadzonych na fundamencie (klasa betonu min. C12/15) w sposób umożliwiających przeniesienie obciążeń poziomych z układanej nawierzchni.

Fugowanie nawierzchni powinno odbywać się niezwłocznie po ułożeniu nawierzchni. Należy do tego celu używać **wyłącznie czystego piasku płukanego**. Po zafugowaniu należy **usunąć nadmiar piasku** nie dopuszczając do jego zalegania.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną. Roboty powinny być prowadzone przez **personel przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na danym stanowisku** oraz posiadający wszelkie niezbędne badania lekarskie uprawniające ich do podjęcia pracy. Do układania należy używać wyłącznie **w pełni sprawnego sprzętu**, zgodnie z zasadami bezpiecznego użytkowania. Należy używać wózków oraz taczek do transportu elementów oraz bezwzględnie przestrzegać norm dotyczących dźwigania. Podczas prac wymagających dźwigania elementów należy zachować prawidłową postawę ciała – wyprostowane plecy i zgięte nogi. W przypadku prac kłęczących używać nakolanników. Przy pracy z zagęszczarkami oraz pilarkami należy stosować **ochronę słuchu, wzroku oraz rękawice ochronne**. Podczas prac przy używanych drogach należy zadbać o właściwą widoczność **(kamizelka odblaskowa)**

Kostkę brukową układamy nie naruszając wcześniej przygotowanej podbudowy. Przy układaniu należy zwrócić szczególną uwagę na szerokość spoin. Ma to szczególne znaczenie w przypadku elementów bezfazowych, które łatwo ulegają uszkodzeniom. **Zalecana minimalna odległość między elementami to 4mm.**

Podczas układania należy stosować się do **zasady trzech palet**. Jest to minimalna liczba palet w których równocześnie pobierane powinny być wyroby podczas brukowania. Stosowanie tej metody pozwala uniknąć widocznych różnic kolorystycznych w ogólnym oglądzie powierzchni.

Zagęszczanie elementów powinno odbywać się przy użyciu **podkładki z tworzywa sztucznego** by ochronić nawierzchnię przed ewentualnymi zarysowaniami.

