



# ESPERIA

## ESPERIA TRAWERTYN

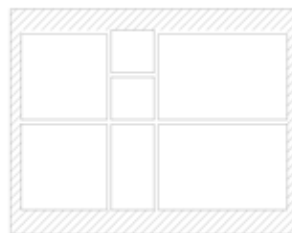
## INFORMACJE TECHNICZNE

wymiar	21 x 21 / 42 x 21 / 42 x 42 / 63 x 42
grubość	8 cm
ilość na palecie	8,5 m <sup>2</sup>
waga palety	1563 kg
ilość warstw	8
ilość szt. na warstwie	21 x 21 - 2 szt. / 42 x 21 - 1 szt. / 42 x 42 - 2 szt. / 63 x 42 - 2 szt.
uwaga !	komplet 4 kostek - nie ma możliwości zakupu pojedynczych elementów z zestawu

## Specyfikacja



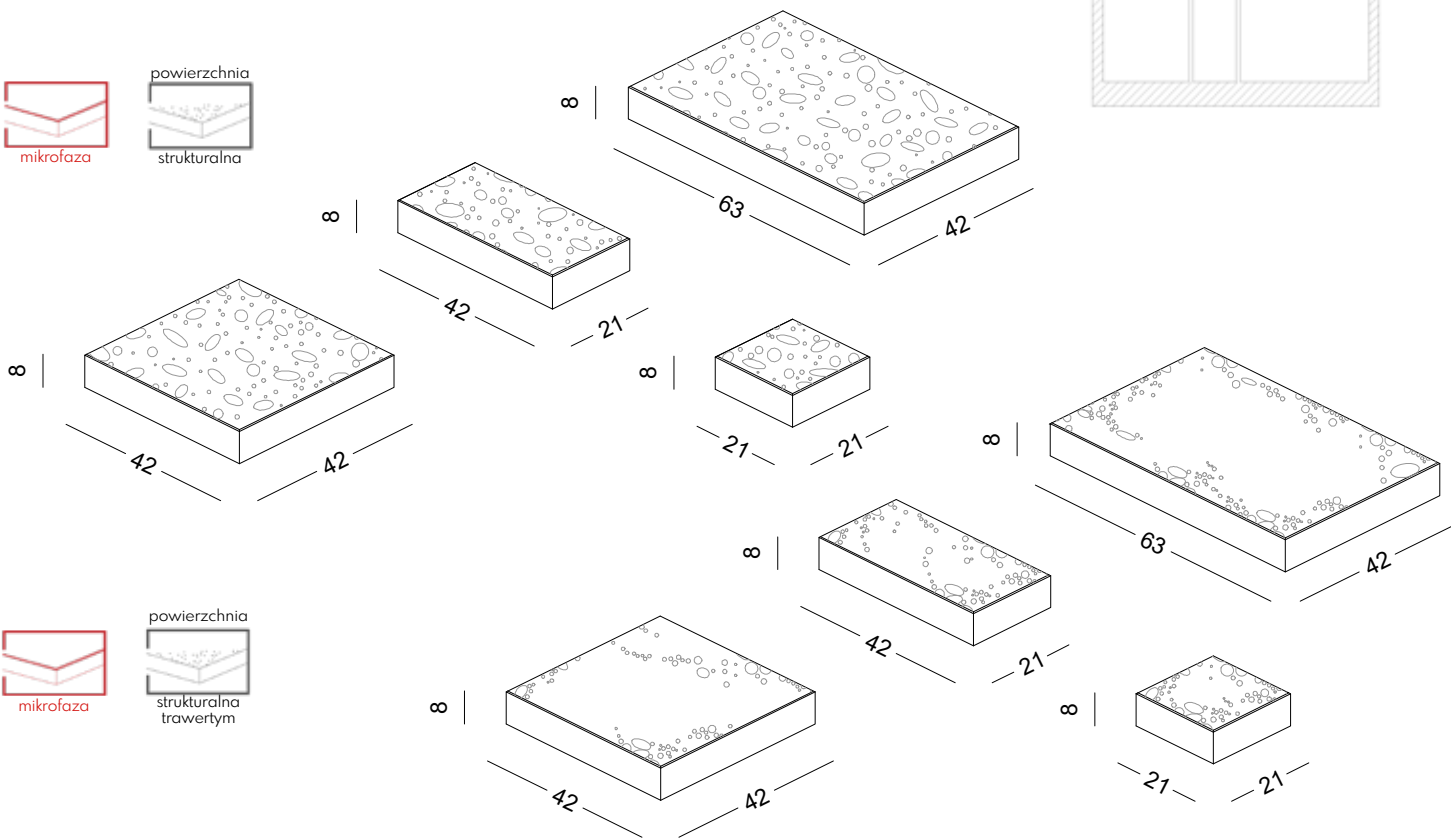
- Wykończenie : **BEZ FAZY**
- Powierzchnia : **STRUKTURALNA / STRUKTURALNA TRAWERTYN**
- Odporność na warunki atmosferyczne
- Możliwość **DODATKOWEJ** impregnacji
- Ruch kołowy do 3,5 t
- Schemat ułożenia elementów na palecie.  
Rozmiar palety 140 x 110 cm



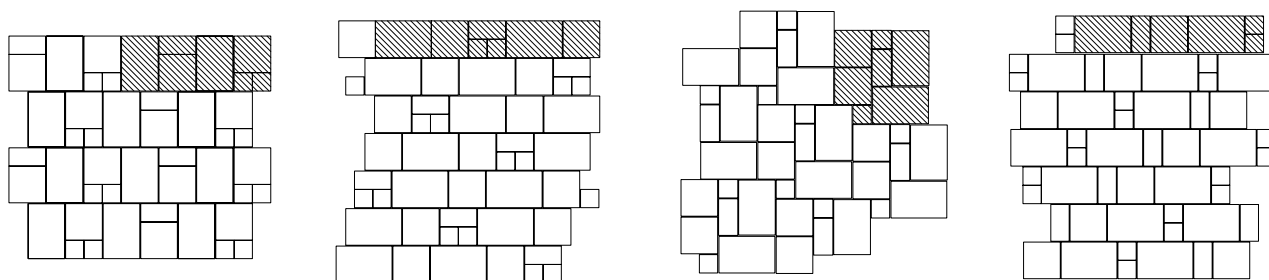
mikrofaza



powierzchnia strukturalna



## Przykładowe ułożenia



KOST-BET®

# Instrukcja stosowania oraz bezpieczeństwa PŁYT BRUKOWYCH.

Przed zabudową płyt brukowych należy wykonać projekt nawierzchni uwzględniający warunki zabudowy, rodzaj obciążeń, nośność gruntu i podbudowy oraz właściwy drenaż, oraz wszelkie inne uwarunkowania mogące mieć wpływ na eksploatację budowanej nawierzchni. W celu wykonania nawierzchni należy usunąć warstwę gruntu na głębokość umożliwiającą wbudowanie podbudowy. Podbudowę nawierzchni należy wykonać z mrozoodpornych kruszyw naturalnych. Do wykonywania podbudowy zabrania się używać gruzu ceramicznego lub ceglanego. Podbudowa po zagęszczeniu powinna cechować się odpowiednią nośnością oraz winna być wykonana z odpowiednimi spadkami umożliwiającymi właściwe odprowadzenie wody z gotowej nawierzchni. Ostatnią warstwę podbudowy powinna stanowić podsypka piaskowa wyrównująca ewentualne różnice w grubościach poszczególnych elementów brukowych. Po każdym etapie prac należy wykonać pomiary sprawdzające jakość wykonania tych prac oraz sporządzić raport potwierdzający zgodność z projektem (nośność, spadki, płaskość i pofalowanie wykonanej nawierzchni). Budowana nawierzchnia powinna zostać obramowana. Obramowanie należy wykonać z obrzeży lub krążników osadzonych na fundamencie (klasa betonu min. C12/15) w sposób umożliwiających przenoszenie obciążeń poziomych z układanej nawierzchni.

Płyty brukowe układamy nie naruszając wcześniej przygotowanej podbudowy. Przy układaniu należy zwrócić szczególną uwagę na **szerokość spoin oraz odpowiednią nośność podbudowy**. Słaba nośność, lub ewentualne różnice w nośności mogą przyczynić się do pęknięcia ułożonych płyt.

Zagęszczanie elementów powinno odbywać się przy użyciu **podkładki z tworzywa sztucznego** by ochronić nawierzchnię przed ewentualnymi zarysowaniami.

**Fugowanie nawierzchni** powinno odbywać się niezwłocznie po ułożeniu nawierzchni. Należy do tego celu używać **wyłącznie czystego piasku płukanego**. Po zafugowaniu należy **usunąć nadmiar piasku** nie dopuszczając do jego zalegania.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną. Roboty powinny być prowadzone przez **personel przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na danym stanowisku** oraz posiadający wszelkie niezbędne badania lekarskie uprawniające ich do podjęcia pracy. Do układania należy używać wyłącznie **w pełni sprawnego sprzętu**, zgodnie z zasadami bezpiecznego użytkowania. Należy używać wózków oraz taczek do transportu elementów oraz bezwzględnie przestrzegać norm dotyczących dźwigania. Podczas prac wymagających dźwigania elementów należy zachować prawidłową postawę ciała – wyprostowane plecy i zgięte nogi. W przypadku prac kłęczących używać nakolanników. Przy pracy z zagęszczarkami oraz pilarkami należy stosować **ochronę słuchu, wzroku oraz rękawice ochronne**. Podczas prac przy używanych drogach należy zadbać o właściwą widoczność (**kamizelka odblaskowa**)