KARTA TECHNICZNA

ROSSANO

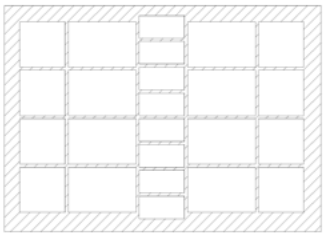
gładkie / struktura

INFORMACJE TECHNICZNE

wymiar	**10 x 20 / 20 x 20 / 30 x 20**	
wykończenie	**ROSSANO gładkie** **ROSSANO płukane** **ROSSANO struktura**	**ROSSANO gładkie** **ROSSANO płukane**
grubość	**6 cm**	**8 cm**
ilość na palecie	11,5 m^2	7,7 m^2
waga palety	1527 kg	1387 kg
ilość warstw	12	8
ilość szt. na warstwie	po 8 szt. z każdego wymiaru	
uwaga !	komplet 3 kostek - nie ma możliwości zakupu pojedyńczych elementów z zestawu	

-
- Wykończenie : MIKROFAZA
- Powierzchnia : GŁADKA / STRUKTURALNA / PŁUKANA
- Odporność na warunki atmosferyczne
- Możliwość DODATKOWEJ impregnacji
- Ruch kołowy do 3,5 t

- Schemat ułożenia elementów na palecie.
  Rozmiar palety 120 x 100 cm



MIKROFAZA

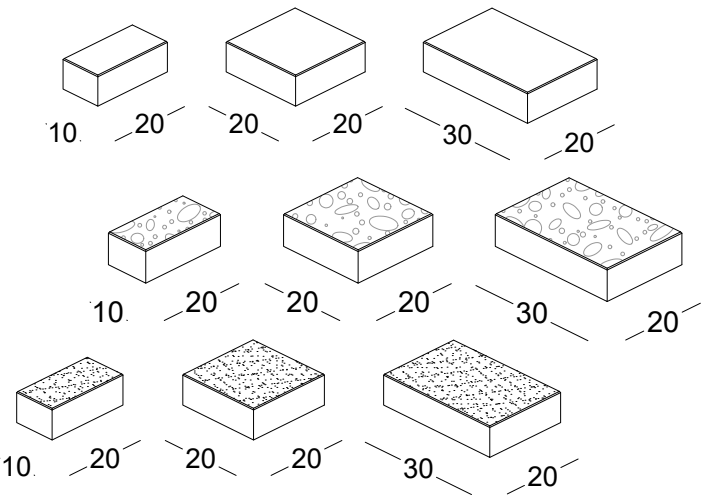
POWIERZCHNIA GŁADKA

MIKROFAZA

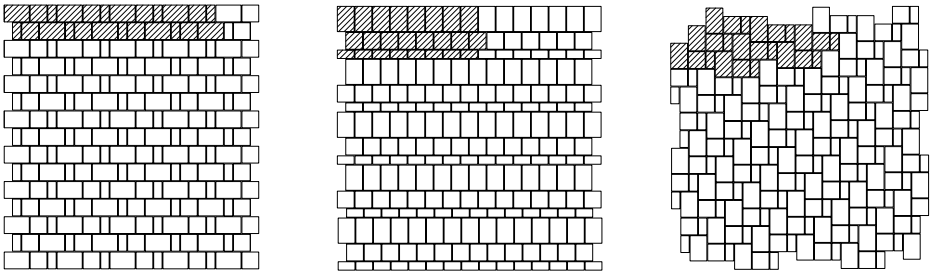
POWIERZCHNIA STRUKTURALNA

MIKROFAZA

POWIERZCHNIA PŁUKANA



Przykładowe ułożenia



KOST-BET®

I Aleksandria ul. Przejazdowa 4D 42-274 Konopiska I sperzedaz@kostbet.pl I +48 664 444 102 I (34) 328 30 29 I www.kostbet.pl I

Instrukcja stosowania oraz bezpieczeństwa KOSTEK BRUKOWYCH.

Przed zabudową kostek brukowych należy wykonać projekt nawierzchni uwzględniający warunki zabudowy, rodzaj obciążeń, nośność gruntu i podbudowy oraz właściwy drenaż, oraz wszelkie inne uwarunkowania mogące mieć wpływ na eksploatację budowanej nawierzchni. W celu wykonania nawierzchni należy usunąć warstwę gruntu na głębokość umożliwiającą wbudowanie podbudowy. Podbudowę nawierzchni należy wykonać z mrozoodpornych kruszyw naturalnych. Do wykonywania podbudowy zabrania się używać gruzu ceramicznego lub ceglanego. Podbudowa po zagęszczeniu powinna cechować się odpowiednią nośnością oraz winna być wykonana z odpowiednimi spadkami umożliwiającymi właściwe odprowadzenie wody z gotowej nawierzchni. Ostatnią warstwę podbudowy powinna stanowić podsypka piaskowa wyrównująca ewentualne różnice w grubościach poszczególnych elementów brukowych. Po każdym etapie prac należy wykonać pomiary sprawdzające jakość wykonania tych prac oraz sporządzić raport potwierdzający zgodność z projektem (nośność, spadki, płaskość i pofalowanie wykonanej nawierzchni). Budowana nawierzchnia powinna zostać obramowana. Obramowanie należy wykonać z obrzeży lub krawężników osadzonych na fundamencie (klasa betonu min. C12/15) w sposób umożliwiających przenoszenie obciążeń poziomych z układanej nawierzchni.

Kostkę brukową układamy nie naruszając wcześniej przygotowanej podbudowy. Przy układaniu należy zwrócić szczególną uwagę na szerokość spoin. Ma to szczególne znaczenie w przypadku elementów bez fazowych, które łatwo ulegają uszkodzeniom. **Zalecana minimalna odległość między elementami to 4mm.**

Podczas układania należy stosować się do **zasady trzech palet**. Jest to minimalna liczba palet w których równocześnie pobierane powinny być wyroby podczas brukowania. Stosowanie tej metody pozwala uniknąć widocznych różnic kolorystycznych w ogólnym oglądzie powierzchni.

Zagęszczanie elementów powinno odbywać się przy użyciu **podkładki z tworzywa sztucznego** by ochronić nawierzchnię przed ewentualnymi zarysowaniami.

Fugowanie nawierzchni powinno odbywać się niezwłocznie po ułożeniu nawierzchni. Należy do tego celu używać **wyłącznie czystego piasku płukanego.** Po zafugowaniu należy **usunąć nadmiar piasku** nie dopuszczając do jego zalegania.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną. Roboty powinny być prowadzone przez **personel przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na danym stanowisku** oraz posiadający wszelkie niezbędne badania lekarskie uprawniające ich do podjęcia pracy. Do układania należy używać wyłącznie **w pełni sprawnego sprzętu**, zgodnie z zasadami bezpiecznego użytkowania. Należy używać wózków oraz taczek do transportu elementów oraz bezwzględnie przestrzegać norm dotyczących dźwigania. Podczas prac wymagających dźwigania elementów należy zachować prawidłową postawę ciała – wyprostowane plecy i zgięte nogi. W przypadku prac klęczących używać nakolanników.
Przy pracy z zagęszczarkami oraz pilarkami należy stosować **ochronę słuchu, wzroku oraz rękawice ochronne**. Podczas prac przy używanych drogach należy zadbać o właściwą widoczność

(kamizelka odblaskowa)