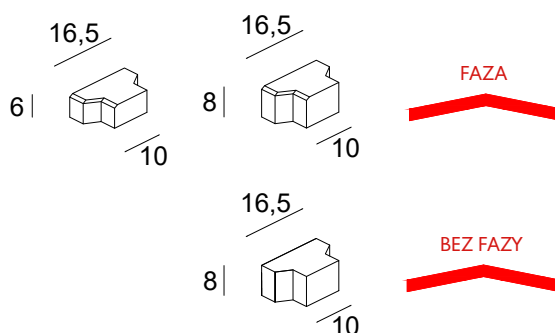




# Kostka B-1 połówki

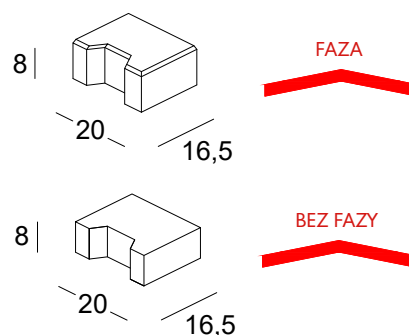
## INFORMACJE TECHNICZNE

wykończenia	faza	faza	bez fazy	mikrofaza
grubość	<b>6 cm</b>	<b>8 cm</b>	<b>8 cm</b>	<b>8 cm</b>
ilość na palecie	12,85 m <sup>2</sup>	8,3 m <sup>2</sup>	9,2 m <sup>2</sup>	9,6 m <sup>2</sup>
waga palety	1693 kg	1408 kg	1558 kg	1625 kg
ilość warstw	11	8	8	8



# Kostka B-1 krańcówki

wykończenia	faza	bez fazy	mikrofaza
grubość	<b>8 cm</b>	<b>8 cm</b>	<b>8 cm</b>
ilość na palecie	8,7 m <sup>2</sup>	8,7 m <sup>2</sup>	8,7 m <sup>2</sup>
waga palety	1475 kg	1475 kg	1475 kg
ilość warstw	8	8	8



# Instrukcja stosowania oraz bezpieczeństwa KOSTEK PRZEMYSŁOWYCH.

Przed zabudową kostek brukowych należy wykonać projekt nawierzchni uwzględniający warunki zabudowy, rodzaj obciążeń, nośność gruntu i podbudowy oraz właściwy drenaż, oraz wszelkie inne uwarunkowania mogące mieć wpływ na eksploatację budowanej nawierzchni. W celu wykonania nawierzchni należy usunąć warstwę gruntu na głębokość umożliwiającą wbudowanie podbudowy. Podbudowę nawierzchni należy wykonać z mrozoodpornych kruszyw naturalnych. Do wykonywania podbudowy zabrania się używać gruzu ceramicznego lub ceglanego. Podbudowa po zagęszczeniu powinna cechować się odpowiednią nośnością oraz winna być wykonana z odpowiednimi spadkami umożliwiającymi właściwe odprowadzenie wody z gotowej nawierzchni. Ostatnią warstwę podbudowy powinna stanowić podsypka piaskowa wyrównująca ewentualne różnice w grubościach poszczególnych elementów brukowych. Po każdym etapie prac należy wykonać pomiary sprawdzające jakość wykonania tych prac oraz sporządzić raport potwierdzający zgodność z projektem (nośność, spadki, płaskość i pofalowanie wykonanej nawierzchni). Budowana nawierzchnia powinna zostać obramowana. Obramowanie należy wykonać z obrzeży lub krawężników osadzonych na fundamencie (klasa betonu min. C12/15) w sposób umożliwiających przeniesienie obciążeń poziomych z układanej nawierzchni.

Kostkę brukową układamy nie naruszając wcześniej przygotowanej podbudowy. Przy układaniu należy zwrócić szczególną uwagę na szerokość spoin. Ma to szczególne znaczenie w przypadku elementów bez fazowych, które łatwo ulegają uszkodzeniom. **Zalecana minimalna odległość między elementami to 4mm.**

Podczas układania należy stosować się do **zasady trzech palet**. Jest to minimalna liczba palet w których równocześnie pobierane powinny być wyroby podczas brukowania. Stosowanie tej metody pozwala uniknąć widocznych różnic kolorystycznych w ogólnym oglądzie powierzchni.

Zagęszczanie elementów powinno odbywać się przy użyciu **podkładki z tworzywa sztucznego** by ochronić nawierzchnię przed ewentualnymi zarysowaniami.

Fugowanie nawierzchni powinno odbywać się niezwłocznie po ułożeniu nawierzchni. Należy do tego celu używać **wyłącznie czystego piasku płukanego**. Po zafugowaniu należy **usunąć nadmiar piasku** nie dopuszczając do jego zalegania.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną. Roboty powinny być prowadzone przez **personel przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na danym stanowisku** oraz posiadający wszelkie niezbędne badania lekarskie uprawniające ich do podjęcia pracy. Do układania należy używać wyłącznie **w pełni sprawnego sprzętu**, zgodnie z zasadami bezpiecznego użytkowania. Należy używać wózków oraz taczek do transportu elementów oraz bezwzględnie przestrzegać norm dotyczących dźwigania. Podczas prac wymagających dźwigania elementów należy zachować prawidłową postawę ciała – wyprostowane plecy i zgięte nogi. W przypadku prac kłęczących używać nakolanników. Przy pracy z zagęszczarkami oraz pilarkami należy stosować **ochronę słuchu, wzroku oraz rękawice ochronne**. Podczas prac przy używanych drogach należy zadbać o właściwą widoczność **(kamizelka odblaskowa)**

